

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
1	Tomáš Heger	ČD-T	B.1, D.1.2	PS12-02-11	B_1_01_01_s ouhrnná technická zpráva, PK000204_2_201	V rámci PS12-02-11 Krasíkovský tunel je v projektu navrhováno zařadit do stávající modré HDPE dálkové kabelizace ke stávajícímu DOK 36vláken. S tímto řešením nesouhlasíme (v modré HDPE se předpokládá ke stávajícímu kabelu SŽ zařadit nového DOK SŽ 72vláken a černá HDPE je požadována ponechat neobsazená). Požadujeme řešit alternativním řešením popsáním v rámci PD a to pokládkou samostatné nehořlavé mikrotrubičky 12/8. Pokládku mikrotrubičky je potřeba projednat se správcem kabelovodu tunelu. Bude potřeba řešit i věcné břemeno MOK VO. V rámci PD tedy opravit TZ a schéma HDPE a OK viz příloha PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G.
2	Tomáš Heger	ČD-T	D.1.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 3.1, 2. 501	Současné s touto stavbou je ve spojitosti ještě demolice NPB na Hlaváku, resp. tato akce bude trochu měnit stav stávajících optik z NPB na východní portál. S p. Krupičkou bylo ujasněno, že na zamýšlené využívané stávající HDPE to vliv mít nebude, tak je otázka, zda to zmiňovat jako koordinaci... (?) V TZ sdělovacího zařízení (PK 00-02-04), v kapitole 3.1 Popis stávajícího stavu je nedokončený popis šíření Radiového systému IZS - "Rádiový systém pro IZS - v rámci tunelu je instalován rádiový systém pro pásmo 150 a 460 MHz pro složky IZS. Pro šíření signálu v tunelových troubách je využit stávající". Předpokládáme, že dokončení věty je „stávající vyzařovací kabel“. Ve výkresu 2. 501 Technologické skříně a příslušenství je špatně uvedeno měřítko 1:10 000, správně by nejspíše mělo být 1:25
3	Tomáš Heger	ČD-T	D.1.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 3.2	I když v dané stavbě není přímo dotčená a měněná/doplňovaná stávající rádiová technologie Správy železnic a IZS v příslušných tunelech, prosím zda by bylo možné doplnit do kapitoly 3.2 za formulaci "Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování GSM-R ani FRMCS." přidat deklarující formulaci, že "Stavba zohlední taková technická řešení a provedení výstavby, aby nedošlo k rušení již stávajících drážních a záchranných rádiových systémů provozovaných v obvodu řešených tunelů", či jejich provoznímu omezení bez případné, předem Správou železnic, schválené a ohlášené výluky.
4	Ing. Jan Louženský	O11	A.2, B.1.			A.2, a). V tabulce opravte (lépe vyjádřete) počet traťových kolejí pro úsek Praha hl.n. – Poříčany. Uvedeny jsou 3 traťové koleje, což je zavádějící zejména ve vztahu k řešenému úseku tratě ve Vítkovském tunelu. Dále z formálního hlediska opravte v tabulce čísla tratí dle Prohlášení o dráze, správný tvar čísel je 320 00 a 760 00. Opravte také v souvisejících částech dokumentace, např. B.1.
5	Ing. Jan Louženský	O11	A.2			A.2, c). Označení a název uvedeného předpisu SŽ D1 opravte na SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“.
6	Ing. Jan Louženský	O11	A.6			Opravte chybně uvedený název předpisu SŽ Bp1, správný název je „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, viz také kapitola A.2, c).
7	Ing. Jan Louženský	O11	B.2			Chybí zde základní dopravně-technologický popis stavbou dotčené části dráhy, včetně rozsahu dopravy, pro který budou navržena dopravní opatření. Informace, že „Stavba svou činností nenaruší významně a ani dlouhodobě provozování drážní dopravy. Realizace stavby nevyžaduje výluky v dopravě.“ Je zcela nepravdivá i s ohledem na např. část PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6, kde je uvedeno: „Vzhledem k navržené instalaci nových vyzařovacích kabelů do tunelů mají PS velmi rozsáhlý dopad na dopravní výluky (viz. níže). Jedná se o velmi zatížená místa železničních koridorů, přesto však bude nutné provést maximální možné vyloučení provozu drážních vozidel a trakčního vedení v tunelových troubách, aby bylo možné především vyzařovací kabely a související technologii instalovat, nebo v kapitole 6.1 „U Vítkovských tunelů je odhadovaný čas projektanta a veřejných operátorů na umístění a montáži pasivních prvků pro 5G v jedné tunelové troubě je potřeba počítat cca 14 dní výluky s výlukou trakce a obou traťových kolejí“. Požaduje proto kapitolu B.2 řádně dopracovat.
8	Zdeněk Joza	O11			Obecně	Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.
9	Ing. Petr Kuník	O12	B.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 6.1	Provozni a dopravní technologie: Je uvedeno, že realizace stavby nevyžaduje výluky, což je v rozporu s technickou zprávou PK 00-02-04, kapitolou 6.1. Je nutné informace sjednotit a upřesnit (viz níže).

Tabulka připomínek

ve stupni DUSL

Poř. č.	Vypořádání připomínky	
	Zdůvodnění nebo komentář	
1	Akceptováno	Propojení bude realizováno novou samostatnou MT 12/8, která bude instalována do stávajícího kabelovodu. Do MT bude následně zafoknut samostatný MOK mezi přístrojové skříně VO.
2	Akceptováno	Bylo opraveno. V TZ dokončena věta "stávající vyzařovací kabel, měřítko upraveno. Koordinace s demolicí NPB nebyla řešena, jedná se o jiné HDPE.
3	Akceptováno	Bylo doplněno. Formulace doplněna do TZ.
4	Akceptováno	Bylo opraveno.
5	Akceptováno	Bylo opraveno.
6	Akceptováno	Bylo opraveno.
7	Akceptováno	Bylo doplněno.
8	Akceptováno	Bylo doplněno. Odstavec byl přidán do TZ.
9	Akceptováno	Bylo opraveno.

Tabulka připomínek

ve stupni DUSL

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
10	Ing. Petr Kuník	O12	D.1.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 6.1	PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: Z popisu není zřejmé, zda jsou v případě Vítkovských tunelů uvažovány výluky nepřetržité, denní nebo noční, případně ko-lik je kterých výluk, je nutné informace upřesnit. V případě výluky jedné traťové koleje Praha hl.n. – Praha-Libeň je možný čas cca 22:30 – 5:30, v případě výluky obou traťových kolejí cca 0:40 – 4:40. V případě výluky jedné traťové koleje Praha hl.n. – odb. Balabenka je možný čas cca 21:30 – 6:00, v případě výluky obou traťových kolejí cca 0:40 – 4:20. V případě návrhu jakékoliv výluky nad uvedený rámec je nutno doložit návrh dopravních opatření, včetně výlukových nákrešných jízdních řádů, výpočtů propustnosti odklonových tras apod. Výluky obou traťových kolejí v denní době považujeme v zásadě za nepřijatelné, resp. neprojednatelné.
11	Ing. Petr Kuník	O12	D.1.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 6.1	PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: „V případě nutnosti vyloučení celého tunelu by se jednalo o výluky na 8 ucelených hodin vždy v nočních hodinách po dobu cca 10-14 dní“ – O12 nesouhlasí s navrženým možným vyloučením Krasíkovského tunelu na 8 hod, byť v noci. Projednatelné je vyloučení tunelu tak do cca 4 hodin, a v souboru nočních výluk (10 až 14 dní) je potřeba vždy po několika dnech (po sobě) jednu noc zajistit bez výlukového stavu
12	Ing. Petr Kuník	O12	D.1.2		PK 00-02-04 - technická zpráva kap. 6.1	PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: „Předpoklad je tedy cca 7 dní jedna kolej + pomalá jízda na druhé koleji pro každou kolej vždy v nočních hodinách v ucelené době min. 8 hodin“ – s tímto navržením omezením O12 souhlasí.
13	Ing. Petr Kuník	O12		SO 11-86-01	Celé SO	SO 11-86-01: Dokumentace SO zcela chybí. Při doplňování části B stran omezení provozu je třeba vzít v potaz veškeré SO.
14	Ing. Tomáš Mádr	O14	B.2		Souhrnná technická zpráva str. 17	Sesouladit popis předpokládaných a požadovaných výluk, jako zásadního omezujícího prvku pro realizaci celé stavby v rámci celé dokumentace. U jednotlivých PS je uveden zevrubný popis realizace a předpokládaných potřebných výluk, zatím co v Souhrnné technické zprávě v části B.2 (strana 17) je uvedeno, že stavba nevyžaduje výluky v dopravě.
15	Ing. Ondřej Plocek	O24				Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci (DÚR) výše uvedené stavby nemá připomínek.
16	SSZT Pardubice	OŘ HKR				V zájmovém území se nacházejí kab trasy a zařízení ve správě SSZT Pardubice, viz příloha. Přípojky NN musí být uloženy dle platných předpisů a norem, tzn. v odstupu 0,2/0,1 m (v chrániče, bez chráničky), pokud bude součástí trasy přípojky i zemnič (pásek), v souběhu musí být od trasy SSZT Pardubice nejméně 2 m.
17	SEE	OŘ HKR				Požadujeme rozvaděče bez ochranné klece. Značení rozvaděčů bude dle standardu OŘ HK: RE; R1 (bez přídavek VOP, SŽ). Nutno nechat vytýčit stávající síť.
18	SMT	OŘ HKR				Požadujeme doložit, jakým způsobem budou vedeny sítě přes železniční most v km 25,855. Výkopové práce nad portály bude přebírat místní správce. K zasypání dojde až po odsouhlasení správcem SMT, kontaktní osoba Bc. Milan Ježek, tel. 723 279 148.
19	SMT	OŘ PHA				V dalším stupni požaduje rozpracovat konkrétní umístění a způsob montáže kabelových tras a technologie ve vztahu k tunelu m v její správě: TÚDÚ 090502 v žkm 2,421-3,735 (Vítkovský severní) - místní správce, p. Svoboda Jiří, tel.: 720 072 567. TÚDÚ 1704KA v žkm 1,360-2,725 (Vítkovský jižní) - místní správce p. Fürst Štěpán, tel. : 720 072 569. Kontakt: Ing. Čermák Tomáš, tel. : 601 559 604.
20	SPS	OŘ PHA				SPS eviduje v daném území ve své správě níže uvedené objekty včetně inženýrských sítí: Praha Vítkov - trafostanice TS 8245, IC6000336971, objekt není napojen na inženýrské síť. vodovodní přípojku pro hydranty ve Vítkovském tunelu - Praha 3, Žižkov, U památníku, parc.č 404, 4429, odběrové místo: 300065-290 Vodovodní přípojku pro hydranty ve Vítkovském tunelu - Praha 3, Pražanka, parc.č. 415, odběrové místo: 300 139-296. Stávající inženýrské síť nesmí být v rámci realizace akce porušeny ani poničeny. V příloze č.1 zasílá zákres IS v její správě. Kontakt: p. Ulrich Ladislav, DiS, tel: 602 186 191.

Tabulka připomínek

ve stupni DUSL

Poř. č.	Vypořádání připomínky	
		Zdůvodnění nebo komentář
10	Akceptováno	Bylo doplněno. Byla přepracovaná kapitola výluk v TZ PK 00-02-04. Zasláno připomínkujícím.
11	Akceptováno	Bylo doplněno. Byla přepracovaná kapitola výluk v TZ PK 00-02-04. Zasláno připomínkujícím.
12	Akceptováno	V souladu s dokumentací
13	Odloženo	Dokumentace rozeslána byla, nevíme kde se stala chyba.
14	Akceptováno	Bylo doplněno.
15	Akceptováno	Bereme na vědomí.
16	Akceptováno	Stávající inženýrské sítě budou vytýčeny a uložení nových sítí bude respektovat požadavky platných předpisů a norem.
17	Neakceptováno	Rozvaděče zůstanou dle původního návrhu. Inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací vytýčeny.
18	Akceptováno	Kabel bude po mostním objektu veden ve stávajícím kabelovém žlabu, případně bude instalován nový kabelový žlab. Konkrétní způsob vedení bude upřesněn v dalším stupni PD za účasti zástupce SMT. Požadavky na realizaci výkopových prací jsou doplněny do TZ.
19	Akceptováno	Bereme na vědomí. Předložená dokumentace je ve stupni DUSL. V dalším stupni bude požadované rozpracováno.
20	Akceptováno	Bereme na vědomí.

Tabulka připomínek

ve stupni DUSL

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění
21	SEE	OR PHA				S předloženou dokumentací souhlasí, avšak upozorňuje, že realizace stavby je podmíněna navýšením výkonu transformátorů trafostanice TS 8245 Sluncová na 250kVA v rámci probíhající stavby „Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží“. Dále upozorňuje, že k uvedenému nutnému navýšení výkonu transformátoru dosud nebyla na OR Praha předložena k připomínkám příslušná projektová dokumentace (zejména výkaz výměr, aby se dalo posoudit, zda bude transformátory nutné měnit). <u>Bez uvedeného posouzení nelze projednávanou akci realizovat.</u> Kontakt: p. Žižkovský Pavel, tel. : 725 749 074.
22	OES	OR PHA				Upozorňuje, že v současné době není možné zajistit napájení z trafostanice pro východní portál Vítkovského tunelu. V rámci stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ musí trafostanice projít rekonstrukcí a smluvním navýšením rezervovaného příkonu u nadřazeného distributora (PRE).Kontakt: p. Mach Patrik, tel. : 972 229 206
23	OES	OR PHA				Pro západní stranu tunelu zajišťuje OES smlouvu na přípojku od PRE číslo smlouvy přípojení 8507 199. S předloženou PD pro západní stranu souhlasíme. Kontakt: p. Hubička Milan, tel. : 972 229 211.
24	Požární ochrana	OR PHA				Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B 6. „Zásady požární bezpečnostního řešení“ stavby. Kontakt: pí. Švejdvová Martina, tel. : 724 165 919.
25	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2	PS 12-02-11 Krasíkovský tunel	PK 00-02-04 Technická zpráva, čl. 3.2.2	čl. 3.2.2, PS 12-02-11 Krasíkovský tunel. Nesouhlasíme s instalací OK do pátevní modré HDPE. Požadujeme navrženou variantu instalace silnostěnné nehořlavé mikrotrubičky 12/8 do stávajícího kabelovodu. Opravit TZ i schéma
26	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2			požadujeme zmínit majetkoprávní vlastnictví HDPE a OK
27	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2			HDPE, OK i technologické skříně musí být ve správě SŽ
28	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2			požadujeme popsat předávací místo
29	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2		PK 00-02-04 Technická zpráva, čl. 10.2	Čl. 10.2 SŽ TS 1/2022-SZ II vydání (nebo v platném znění)
30	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2		PK 00-02-04 Technická zpráva, čl. 10.3	Čl. 10.3 Doplnit zkratku SŽT
31	Petr Tišnovský	SŽT	D.1.2			popsat, jak bude zajištěna možnost vyhledání optických kabelů elektromagnetickou cestou k technologickým skříním VO 5G, když se neklade vyhledávací vodič

Tabulka připomínek

ve stupni DUSL

Poř. č.	Vypořádání připomínky	
		Zdůvodnění nebo komentář
21	Akceptováno	Bereme na vědomí. Po dohodě mezi složkami SŽ bylo přislíbeno, že navýšení TS 8245 bude provedeno v rámci zmíněné stavby.
22	Akceptováno	Bereme na vědomí. Po dohodě mezi složkami SŽ bylo přislíbeno, že navýšení TS 8245 bude provedeno v rámci zmíněné stavby.
23	Akceptováno	Bereme na vědomí.
24	Akceptováno	Bereme na vědomí.
25	Akceptováno	Propojení bude realizováno novou samostatnou MT 12/8, která bude instalována do stávajícího kabelovodu. Do MT bude následně zafoknut samostatný MOK mezi přístrojové skříně VO.
26	Akceptováno	Bylo doplněno do TZ.
27	Neakceptováno	Není předmětem projektové dokumentace. Nutno řešit vrcholově mezi SŽ a veřejnými operátory.
28	Odloženo	Nerozumíme připomínce
29	Akceptováno	Bylo doplněno.
30	Akceptováno	Bylo doplněno.
31	Akceptováno	Bylo doplněno. Doplněny informace o ball markerech.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 57554/2024-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

„Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSL) stavby „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava“, 1. etapa pokrytí Krasíkovského a Vítkovského tunelu, má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

a) oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.2, a). V tabulce opravte (lépe vyjádřete) počet traťových kolejí pro úsek Praha hl.n. – Poříčany. Uvedeny jsou 3 traťové koleje, což je zavádějící zejména ve vztahu k řešenému úseku tratě ve Vítkovském tunelu. Dále z formálního hlediska opravte v tabulce čísla tratí dle Prohlášení o dráze, správný tvar čísel je 320 00 a 760 00. Opravte také v souvisejících částech dokumentace, např. B.1.
- 2) A.2, c). Označení a název uvedeného předpisu SŽ D1 opravte na SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.
- 3) A.6, c). Opravte chybně uvedený název předpisu SŽ Bp1, správný název je „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, viz také kapitola A.2, c).
- 4) B.2. Chybí zde základní dopravně-technologický popis stavbou dotčené části dráhy, včetně rozsahu dopravy, pro který budou navržena dopravní opatření. Informace, že „*Stavba svou činností nenaruší významně a ani dlouhodobě provozování drážní dopravy. Realizace stavby nevyžaduje výluky v dopravě.*“ Je zcela nepravdivá i s ohledem na např. část PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6, kde je uvedeno: „*Vzhledem k navržené instalaci nových vyzařovacích kabelů do tunelů mají PS velmi rozsáhlý dopad na dopravní výluky (viz. níže). Jedná se o velmi zatížená místa železničních koridorů, přesto však bude nutné provést maximální možné vyloučení provozu drážních vozidel a trakčního vedení v tunelových troublech, aby bylo možné především vyzařovací kabely a související technologii instalovat, nebo v kapitole 6.1 „U Vítkovských tunelů je odhadovaný čas projektanta a veřejných operatorů na umístění a montáže pasivních prvků pro 5G v jedné tunelové trouble je potřeba počítat cca 14 dní výluky s výlukou trakce a obou traťových kolejí“.* Požaduje proto kapitola B.2 řádně dopracovat.

b) oddělení základní technologie

(zpracovatel: p. Zdeněk Joza – kontrolní operátor obsluhy dráhy, tel. 972 444 433)

Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2 Provozní a dopravní technologie: Je uvedeno, že realizace stavby nevyžaduje výluky, což je v rozporu s technickou zprávou PK 00-02-04, kapitolou 6.1. Je nutné informace sjednotit a upřesnit (viz níže).
- 2) PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: Z popisu není zřejmé, zda jsou v případě Vítkovských tunelů uvažovány výluky nepřetržité, denní nebo noční, případně kolik je kterých výluk, je nutné informace upřesnit. V případě výluky jedné traťové koleje Praha hl.n. – Praha-Libeň je možný čas cca 22:30 – 5:30, v případě výluky obou traťových kolejí cca 0:40 – 4:40. V případě výluky jedné traťové koleje Praha hl.n. – odb. Balabenka je možný čas cca 21:30 – 6:00, v případě výluky obou traťových kolejí cca 0:40 – 4:20. V případě návrhu jakékoliv výluky nad uvedený rámec je nutno doložit návrh dopravních opatření, včetně výlukových nákrešných jízdních řádů, výpočtů propustnosti odklonových tras apod. Výluky obou traťových kolejí v denní době považujeme v zásadě za nepřijatelné, resp. neprojednatelné.
- 3) PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: „V případě nutnosti vyloučení celého tunelu by se jednalo o výluky na 8 ucelených hodin vždy v nočních hodinách po dobu cca 10-14 dní“ – O12 nesouhlasí s navrženým možným vyloučením Krasíkovského tunelu na 8 hod, byť v noci. Projednatelné je vyloučení tunelu tak do cca 4 hodin, a v souboru nočních výluk (10 až 14 dní) je potřeba vždy po několika dnech (po sobě) jednu noc zajistit bez výlukového stavu
- 4) PK 00-02-04, technická zpráva, kapitola 6.1 Výluky: „Předpoklad je tedy cca 7 dní jedna kolej + pomalá jízda na druhé koleji pro každou kolej vždy v nočních hodinách v ucelené době min. 8 hodin“ – s tímto navržením omezením O12 souhlasí.
- 5) SO 11-86-01: Dokumentace SO zcela chybí. Při doplňování části B stran omezení provozu je třeba vzít v potaz veškeré SO.



Mgr. Jaroslav Flegl LL.M.
03.09.2024 07:39
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS CESTa
Ze dne 20. 8. 2024
Naše zn. 58586/2024-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tomáš Mádr
Telefon +420 972 741 187
Mobil +420 608 600 360
E-mail madr@spravazeleznic.cz

Datum 4. září 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

zasláno pouze IS C.E.Sta

Implementace 5G/FRCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava Stanovisko O14 k DUR

Vážení,


na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 20. srpna 2024 zasíláme vyžádané stanovisko k DUR „Implementace 5G/FRCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno / Ostrava“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Tomáš Mádr, tel.: 972 741 187, e-mail: madr@spravazeleznic.cz

Sesouladit popis předpokládaných a požadovaných výluk, jako zásadního omezujícího prvku pro realizaci celé stavby v rámci celé dokumentace. U jednotlivých PS je uveden zevrubný popis realizace a předpokládaných potřebných výluk, zatím co v Souhrnné technické zprávě v části B.2 (strana 17) je uvedeno, že stavba nevyžaduje výluky v dopravě.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky



Ing. Zbyněk Zunt
05.09.2024 07:19
V zastoupení



Váš dopis zn. notifikace z IS Oběhy
Ze dne 20. 8. 2024
Naše zn. 58723/2024-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 5. září 2024

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS Oběhy



Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci (DÚR) výše uvedené stavby nemá připomínek.



Ing. Luboš Krátký
05.09.2024 13:50
Podepsáno elektronicky

Ing. Luboš Krátký
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4904334

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 23839d8d-47a2-4ddf-8c79-99e34ea075f5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.09.2024 08:11:00



bd10751b-978d-4115-8027-9c8cb6cafd85

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 20. dubna 2024
Naše zn. 27581/2024-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 1/1

IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Petr Tichý
Telefon +420 972 341 292
Mobil
E-mail tichy@spravazeleznic.cz

Datum 5. září 2024

Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava, 1. etapa - pokrytí tunelů 5G

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující souhrnné stanovisko k předložené dokumentaci pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL):

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice (SSZT Pardubice)

- V zájmovém území se nacházejí kab trasy a zařízení ve správě SSZT Pardubice, viz příloha. Přípojky NN musí být uloženy dle platných předpisů a norem, tzn. v odstupu 0,2/0,1 m (v chrániče, bez chráničky), pokud bude součástí trasy přípojky i zemnič (pásek), v souběhu musí být od trasy SSZT Pardubice nejméně 2 m.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- Požadujeme rozvaděče bez ochranné klece.
- Značení rozvaděčů bude dle standardu OR HK: RE; R1 (bez přídavků VOP, SŽ).
- Nutno nechat vytýčit stávající síť.

Správa mostů a tunelů (SMT)

- Požadujeme doložit, jakým způsobem budou vedeny síť přes železniční most v km 25,855.
- Výkopové práce nad portály bude přebírat místní správce. K zasypání dojde až po odsouhlasení správcem SMT, kontaktní osoba Bc. Milan Ježek, tel. 723 279 148.

Správa tratí Pardubice (ST Pardubice)

- bez připomínek

Úsek technického náměstka, Odbor energetiky a služeb

- bez připomínek

Ing. Petr Vodička
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – Situace SSZT Pardubice

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S20704/U-35431/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS**

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Petr Kroužil

Telefon +420 972 224 631

Mobil +420 602 200 691

E-mail Krouzil@spravazeleznic.cz

Datum 6. září 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Budova Diamond Point
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8 - Karlín

Vyjádření OŘ Praha

/investor: Správa železnic, státní organizace/

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila v rámci akce „**Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava**“, předloženou dokumentaci ve stupni DUSL a má následující požadavky a připomínky týkající se výše uvedené stavby:

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA

V dalším stupni požaduje rozpracovat konkrétní umístění a způsob montáže kabelových tras a technologie ve vztahu k tunelům v její správě:

- TÚDÚ 090502 v žkm 2,421-3,735 (Vítkovský severní) - místní správce, p. Svoboda Jiří, tel.: 720 072 567.
- TÚDÚ 1704KA v žkm 1,360-2,725 (Vítkovský jižní) - místní správce p. Fürst Štěpán, tel.: 720 072 569.

Kontakt: Ing. Čermák Tomáš, tel.: 601 559 604.

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

SPS eviduje v daném území ve své správě níže uvedené objekty včetně inženýrských sítí:

- Praha Vítkov - trafostanice TS 8245, IC6000336971, objekt není napojen na inženýrské sítě.
- vodovodní přípojku pro hydranty ve Vítkovském tunelu - Praha 3, Žižkov, U památníku, parc.č 404, 4429, odběrové místo: 300065-290
- Vodovodní přípojku pro hydranty ve Vítkovském tunelu - Praha 3, Pražáčka, parc.č. 415, odběrové místo: 300139-296.

Stávající inženýrské sítě nesmí být v rámci realizace akce porušeny ani poničeny. V příloze č.1 zasílá zakres IS v její správě.

Kontakt: p. Ulrich Ladislav, DiS, tel: 602 186 191.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

S předloženou dokumentací souhlasí, avšak upozorňuje, že **realizace stavby je podmíněna navýšením výkonu transformátorů trafostanice TS 8245 Sluncová na 250kVA v rámci probíhající stavby „Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží“**. Dále upozorňuje, že k uvedenému nutnému navýšení výkonu transformátorů dosud nebyla na OŘ Praha předložena k připomínkám příslušná projektová dokumentace (zejména výkaz výměr, aby se dalo posoudit, zda bude transformátory nutné měnit). **Bez uvedeného posouzení nelze projednávanou akci realizovat.**

Kontakt: p. Žižkovský Pavel, tel.: 725 749 074.

Odbor energetiky a služeb /OES/ OŘ PHA

- **Oddělení elektrické energie:**
 - Upozorňuje, že v současné době **není možné zajistit napájení z trafostanice pro východní portál Vítkovského tunelu**. V rámci stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ **musí trafostanice projít rekonstrukcí a smluvním navýšením rezervovaného příkonu u nadřazeného distributora (PRE)**.
Kontakt: p. Mach Patrik, tel.: 972 229 206
 - Pro západní stranu tunelu zajišťuje OES smlouvu na přípojku od PRE číslo smlouvy připojení 8507199. S předloženou PD pro západní stranu souhlasíme.
Kontakt: p. Hubička Milan, tel.: 972 229 211.
- **Oddělení ostatních energií a služeb:**
Bez připomínek.
Kontakt: p. Dvořák Tomáš, tel.: 972 246 101.
Kontakt: p. Chalupský Miroslav, tel.: 702 194 293

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA

Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B 6. „Zásady požární bezpečnostního řešení“ stavby.
Kontakt: pí. Švejdová Martina, tel.: 724 165 919.

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ OŘ Praha, které nemají k dokumentaci připomínky:

Správa tratí Praha západ /ST-Pz/ OŘ PHA:

Kontakt: Ing. Mareš Pavel, tel: 702 228 884.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ /SSZT-Pz/ OŘ PHA:

Kontakt: p. Bělehrad Milan, tel.: 606 622 787.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

Kontakt: p. Votava Michal, tel.: 606 096 659.

Odbor technický - oddělení životního prostředí OŘ Praha:

Kontakt: Nováková Eva, tel: 602 289 069.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) a také ČD – Telematika a.s., která zajišťuje údržbu a servisní činnost na zařízení Správy železniční telematiky, si musíte taktéž zajistit.



JUDr. Ing. Petr Vltavský
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy

Příloha 1 – Zákresy SPS – elektronicky





Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3278/2024-SŽ-SŽT-ÚNP
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Tišnovský
Telefon +420 972 625 358
Mobil +420 606 630 718
E-mail Tisnovsky@spravazeleznic.cz

Datum 9. září 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Kára Štěpán

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

(pouze elektronicky v IS C.E.Sta)

**„Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č.
Třebová - Brno / Ostrava“**

Správa železnic, státní organizace a organizační složka Správa železniční telematiky (SŽT) má k projektové dokumentaci stavby „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava“ ve stupni DÚR, následující připomínky:

- čl. 3.2.2, PS 12-02-11 Krasíkovský tunel. Nesouhlasíme s instalací OK do pátevní modré HDPE. Požadujeme navrženou variantu instalace silnostěnné nehořlavé mikrotrubičky 12/8 do stávajícího kabelovodu. Opravit TZ i schéma
- požadujeme zmínit majetkoprávní vlastnictví HDPE a OK
- HDPE, OK i technologické skříně musí být ve správě SŽ
- požadujeme popsat předávací místo
- Čl. 10.2 SŽ TS 1/2022-SZ II vydání (nebo v platném znění)
- Čl. 10.3 Doplnit zkratku SŽT
- popsat, jak bude zajištěna možnost vyhledání optických kabelů elektromagnetickou cestou k technologickým skříním VO 5G, když se neklade vyhledávací vodič

Požadujeme výše uvedené připomínky projednat a zpracovat v tomto stupni dokumentace. O způsobu zpracování připomínek chceme být informováni.

Děkuji

S pozdravem



Petr Tišnovský

09.09.2024 16:14

Podepsáno elektronicky

Petr Tišnovský
vedoucí odboru servisu sítí
úsek provozní, správa železniční telematiky

Petr
Tišnovský

Digitálně podepsal Petr
Tišnovský
Datum: 2024.09.09
16:07:27 +02'00'

CTD – bez připomínek

Za ČD-T v Praze 3. 9. 2024

Tomáš Heger
Odbor Provoz rádiové technologie
Úsek INFRA SŽ

ČD - Telematika a.s.
Tel.: +420 972 245 584
Mobil: +420 724 557 134
E-mail: Tomas.Heger@cdt.cz

Vyjádření zasláno elektronicky:

Správa železnic s. o., SS západ, Štěpán Kára
E-mail: Kara@spravazeleznic.cz

Správa železnic s. o., CTD, Ing. Jiří Šustr
E-mail: SustrJ@spravazeleznic.cz

ČD Telematika a.s., Jaroslav Hercok
E-mail: Jaroslav.Hercok@cdt.cz

ČD Telematika a.s., Martin Michálek
E-mail: Martin.Michalek@cdt.cz

ČD Telematika a.s., Martin Falta
E-mail: Martin.Falta@cdt.cz

ČD Telematika a.s., Jiří Čížinský
E-mail: Jiri.Cizinsky@cdt.cz

ČD Telematika a.s., Martin Struna
E-mail: Martin.Struna@cdt.cz

ČD Telematika a.s., Tomáš Málek
E-mail: Tomas.Malek@cdt.cz

Vyjádření ČD-T k DUSL stavby

Implementace 5G/FRMCS

na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava

ČD-Telematika k předložené projektové dokumentaci stavby Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno / Ostrava má tyto připomínky:

Připomínka č.1. (konzultováno s p. Čápem)

V rámci PS12-02-11 Krasíkovský tunel je v projektu navrhováno zafouknout v rámci tunelu kabel MOK 48 vláken pro veřejné operátory do stávající modré HDPE dálkové kabelizace ke stávajícímu DOK 36vláken. S tímto řešením nesouhlasíme (v modré HDPE se předpokládá ke stávajícímu kabelu SŽ zafouknutí nového DOK SŽ 72vláken a černá HDPE je požadována ponechat neobsazená). Požadujeme řešit alternativním řešením popsáním v rámci PD a to pokládkou samostatné nehořlavé mikrotrubičky 12/8. Pokládku mikrotrubičky je potřeba projednat se správcem kabelovodu tunelu. Bude potřeba řešit i věčné břemeno MOK VO. V rámci PD tedy opravit TZ a schéma HDPE a OK viz příloha PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G.



B_1_01_01_Souhlna_techicka_zprava.pdf PK000204_2_201.pdf

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Připomínka č.2. (konzultováno s p. Krupičkou)

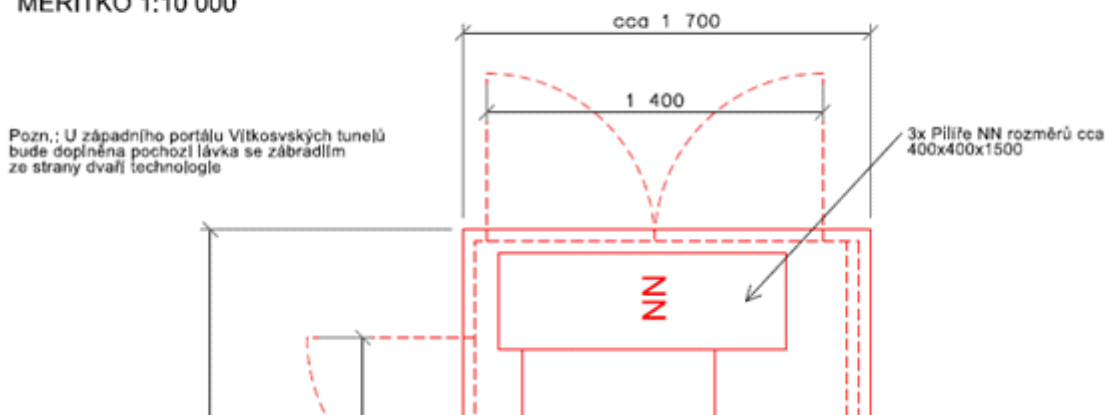
Současně s touto stavbou je ve spojitosti ještě demolice NPB na Hlaváku, resp. tato akce bude trochu měnit stav stávajících optik z NPB na východní portál. S p. Krupičkou bylo ujasněno, že na zamýšlené využívané stávající HDPE to vliv mít nebude, tak je otázka, zda to zmiňovat jako koordinaci... (?)

V TZ sdělovacího zařízení (PK 00-02-04), v kapitole 3.1 Popis stávajícího stavu je nedokončený popis šíření Radiového systému IZS - "Radiový systém pro IZS – v rámci tunelu je instalován rádiový systém pro pásmo 150 a 460 MHz pro složky IZS. Pro šíření signálu v tunelových troubach je využit stávající". Předpokládáme, že dokončení věty je „stávající vyzařovací kabel“.

Ve výkresu 2. 501 Technologické skříně a příslušenství je špatně uvedeno měřítko 1:10 000, správně by nejspíše mělo být 1:25

IMPLEMENTACE 5G/FRMCS - 1. ETAPA

TECHNOLOGICKÉ SKŘÍNĚ A PŘÍSLUŠENSTVÍ
MĚŘITKO 1:10 000



Připomínka č.3.

I když v dané stavbě není přímo dotčená a měněná/doplňovaná stávající rádiová technologie Správy železnic a IZS v příslušných tunelech, prosím zda by bylo možné doplnit do kapitoly 3.2 za formulací "Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování GSM-R ani FRMCS." přidat deklarující formulaci, že **"Stavba zohlední taková technická řešení a provedení výstavby, aby nedošlo k rušení již stávajících drážních a záchranných rádiových systémů provozovaných v obvodu řešených tunelů",** či jejich provoznímu omezení bez případné, předem Správou železnic, schválené a ohlášené výluky.